



Klasa: 340-03/20-01/1087
Urbroj: 2198-1-86-01-20-1
Zadar, 20.svibnja 2020.

Temeljem članka 57. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14,110/19), članka 2. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14) i Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama(mrežna stranica tvrtke Hrvatske ceste d.o.o.) , donose se

DOPUNSKA PRAVILA
kod sanacija kolnika nakon izvođenja radova prekopa na županijskim i lokalnim cestama kojima upravlja Županijska uprava za ceste Zadarske Županije

Članak 1.

Ova dopunska pravila primjenjivati će zaposlenici Županijske uprave za ceste Zadarske Županije u postupcima prilikom izdavanja suglasnosti za prekope županijskih i lokalnih cesta, sa ciljem, da se nakon povratka javnih cesta u prvobitno stanje, sačuvaju njihova temeljna svojstva i omogućiti siguran promet na njima.

Članak 2.

1. Instalacije (cijevi) trebaju biti položene izvan županijskih i lokalnih cesta minimalno 1,0 metar od ruba kolnika, ovisno o konfiguraciji terena.
 - 1.1. Dubina rova za ugradnju instalacija treba iznositi minimalno 80,00 cm mjereno od tjemena instalacija do kote terena.
 - 1.2. Nakon ugradnje instalacija (cijevi), rov treba zatrpati tamponom, zbiti na modul zbijenosti minimalno $M_s=40 \text{ MN/m}^2$, izravnati i dovesti u prvobitno stanje.

2. Ugradnja instalacije (cijevi) u kolnik županijskih i lokalnih cesta, treba biti izvršena na slijedeći način (poprečan prekop):
 - 2.1. Dubina rova u kolniku županijskih i lokalnih cesta, treba iznositi min. 80,00 cm, mjereno od tjemena instalacije do nivelete kolnika županijskih i lokalnih cesta.
 - 2.2. Zasijecanje asfaltnog zastora treba obaviti isključivo kružnom pilom pod kutom od 90° u odnosu na os županijskih i lokalnih cesta, pravolinijski za potrebnu širinu rova, uvećano za 0,50 metara sa svake strane rova.
 - 2.3. Nakon ugradnje instalacija u pripremljeni rov, isti treba zatrpati tamponom i zbiti na modul stišljivosti minimalno $M_s=80 \text{ MN/m}^2$.
 - 2.4. Nad završnim slojem od betona marke C16/20 (MB 20), debljine min. 10,00 cm, treba strojno ugraditi habajući sloj od asfalt-betona AC 11 surf, debljine min. 4,00 cm u uvaljanom stanju u cijeloj duljini i širini zahvata na županijskim i lokalnim cestama.

3. Ugradnja instalacije (cijevi) u kolnik županijskih i lokalnih cesta, treba biti izvršena na sjedeći način (uzdužan prekop):
 - 3.1. Dubina rova u kolniku županijskih i lokalnih cesta, treba iznositi min. 80,00 cm, mjereno od tjemena instalacije do nivelete kolnika županijskih i lokalnih cesta.
 - 3.2. Zasijecanje asfaltnog zastora treba obaviti isključivo kružnom pilom pod kutom od 90° u odnosu na os županijskih i lokalnih cesta, pravolinijski za potrebnu širinu rova.
 - 3.3. Nakon ugradnje instalacija u pripremljeni rov, isti treba zatrpati tamponom i zbiti na modul stišljivosti minimalno $M_s=80 \text{ MN/m}^2$.
 - 3.4. Nakon dobivanja traženog modula zbijenosti, treba strojno preasfaltirati jedan vozni trak nosivim slojem asfalta AC 22 base, debljine 6,00 cm i habajućim slojem od asfalta AC 11 surf, debljine 4,00 cm u uvaljanom stanju.

4. Kota nivelete kolnika županijskih i lokalnih cesta, nakon izvršene sanacije (asfaltiranja) na mjestu uzdužnih i poprečnih prekopa, treba ostati na ranijoj niveleti kolnika predmetnih cesta.

5. Za vrijeme izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama potrebno je postaviti privremenu regulaciju prometa prema projektu izrađenom i ovjerenom od strane ovlaštenog inženjera. Dobavu, postavljanje i održavanje privremene regulacije prometa na sebe preuzima investitor – izvođač radova, te je istu dužan održavati sve do završetka radova.

Članak 3.

Ova dopunska pravila stupaju na snagu odmah, a objavit će se na Oglasnoj ploči i mrežnoj stranici Županijske uprave za ceste Zadarske županije.

RAVNATELJ:
Branko Kutija dipl.ing.

